



## Nederlandse oplossingen voor Aziatische klonter-uitdagingen

# Soepel poedertransport

**In de chemische en voedingsindustrie importeren steeds meer bedrijven hun grondstoffen uit Azië. Wat op papier een kostenefficiënte keuze lijkt, brengt in de praktijk vaak onverwachte procesproblemen met zich mee. Klonten bijvoorbeeld.**

**J**oost van Velzen, managing director van Hecht Technology, wordt met enige regelmaat gebeld door geschrokken producenten uit de poederverwerkende industrieën. Ze hebben poeders uit Azië besteld, maar krijgen iets anders aangeleverd dan waar ze op rekenden. “Die poeders zijn 12 weken onderweg geweest en blootgesteld aan grote temperatuurschommelingen en luchtvochtigheid”, vertelt hij. “Dat doet iets met het product, zelfs als het netjes in big bags met dubbele liners is verpakt. Het kan plakkerig worden,

Poederachtige grondstoffen uit Azië halen kan aanzienlijk goedkoper zijn dan kopen in Europa. Maar... deze poeders komen niet zelden met afwijkingen.

gaan klonteren en aan de wanden van de big bag gaan kleven.”

### High-containment

Hoe krijg ik dit spul uit de verpakking en in mijn productielijn, willen de producenten dan weten van Van Velzen. Goede vraag. En ter geruststelling: voor klontrend materiaal er is vrijwel altijd een oplossing. Hecht Technology is een van de leveranciers van deze oplossingen. De machinebouwer uit Vlaardingen is gespecialiseerd in installaties en expertise voor bedrijven in de voedingsmiddelen- en chemische industrie waar high-containment (hoogbeveiligde insluiting) cruciaal is voor de bescherming van medewerkers en omgeving. Denk aan een productielijn voor batterijen met bijvoorbeeld lithium, kobalt of nikkel, stoffen waarmee je op geen enkele manier in aanraking wilt komen vanwege hun toxische en actieve eigenschappen.

Hecht biedt containment-oplossingen tot OEB 6-niveau, de hoogste veiligheidsstandaard. Big bags worden in verhoogde leegstations gezet, waar de liners via een dubbele klemring worden opgespannen. Via pneumatisch transport zoals met de ProClean Conveyor wordt het poeder nauwkeurig gewogen en gedoseerd, en vervolgens naar de volgende processtap in reactoren, mixers of andere procesapparatuur gebracht.

### Trilbodems, kloppers, roerwerken

Voor klontrend materiaal zijn volgens Joost van Velzen in vrijwel alle gevallen oplossingen te vinden, of het nou via Hecht is of een andere leverancier. Drooginstallaties om vocht uit poeder te halen bijvoorbeeld. Of trilbodems onder big bag-stations, pneumatische kloppers op silo's en hoppers om poeder los te maken. En dan zijn er nog roterende roerwerken die poeder in beweging houden, luchtinblazers die poeders laten stromen (fluidisatie), aanzuiging via onderdruk, anti-klontermiddelen zoals siliciumdioxide of calciumcarbonaat en speciale conische hoppers met gladde wanden of antistatische liners in big bags.

Slechts in enkele gevallen moet een levering deels of helemaal worden opgegeven, is de ervaring van Joost van Velzen. Toch wil hij benadrukken dat voorkomen

beter is dan genezen. “Lage prijzen van import uit Azië zijn aantrekkelijk, maar je kunt voor onverwachte problemen komen te staan, nog los van de kwaliteit. Het komt voor dat producenten uiteindelijk duurder uit blijken te zijn als ze deze problemen weer op moeten lossen. Ik zou daarom iedereen aanraden: denk er goed over na, vraag advies, ga niet zomaar met een Aziatische leverancier in zee.” **BULK**

### RISICO'S BIJ IMPORT UIT AZIË

Import van poederachtige grondstoffen uit Azië kan door lagere grondstof- en productiekosten aanzienlijk goedkoper zijn dan inkoop van vergelijkbare producten uit Europa. Maar er is een risico, want de poeders komen niet zelden met afwijkingen. Klontvorming door vochtopname komt voor, maar ook schimmelgroei, besmetting met micro-organismen en kwaliteitsverlies door oxidatie. Sommige poeders, zoals specerijen en eiwitpoeders verliezen hun aroma of krijgen een ranzige geur door blootstelling aan zuurstof en warmte. Los hiervan kunnen er ook leveringsrisico's zijn door politieke of logistieke kwetsbaarheid.

#### Praktische tips bij import uit Azië in het algemeen:

- Onderzoek welke landen de poeders produceren en exporteren;
- Vergelijk prijzen, kwaliteit en betrouwbaarheid van leveranciers, controleer referenties;
- Vraag een MSDS-document op voor je tot bestellen overgaat (dit gaat over veiligheid);
- Check of er bestaande handelsverdragen zijn (bijvoorbeeld EU-Vietnam, EU-China) die invoerrechten beïnvloeden;
- Houd rekening met EU-normen voor veiligheid, milieu en etikettering;
- Vraag om certificeringen zoals ISO, HACCP, GMP, afhankelijk van het product;
- Informeer bij de Nederlandse Douane en de NVWA voor actuele regels;
- Monitor geopolitieke ontwikkelingen (sancties, exportrestricties);
- Leg afspraken vast over kwaliteit, leveringsvoorwaarden, aansprakelijkheid en geschillenbeslechting, gebruik internationale contractstandaarden (Incoterms 2020);
- Sluit een goede transportverzekering af;
- Kies betrouwbare expediteurs met ervaring in Azië-Europa-routes;
- Overweeg meerdere leveranciers en transportopties (zee, lucht) om afhankelijkheid te beperken;
- Bouw een buffer in je voorraad om leveringsvertragingen op te vangen.